



Comune di Modena



Intelligent Energy  Europe



Intelligent Energy  Europe

BELIEF PROJECT

SUSTENIBLE ENERGY ACTION PLAN (SEAP)



COMUNE DI MODENA



**Ambito: La pianificazione urbanistica sostenibile****Titolo Azione n°1: Revisione del Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE)****Soggetto promotore** *Comune di Modena***Settore capofila** Ambiente, Unità specialistica Energia ed Ambiente

Obiettivo specifico	Revisionare l'attuale RUE la fine di introdurre criteri per il contenimento dei consumi energetici nei processi di programmazione e progettazione urbanistica ed edilizia
Target	Il complesso del processo urbanistico ed edilizio nel territorio comunale (operatori, professionisti, organizzazioni, utenti...)
Azioni previste	Definizione di criteri per il contenimento dei consumi energetici nei processi di nuova costruzione e ristrutturazione edilizia e urbanistica. Trasformazione di alcuni requisiti connessi al risparmio energetico da raccomandati a cogenti Inserimento nel RUE dei requisiti volontari in sostituzione di quelli raccomandati. Ridefinizione dei valori prestazionali degli edifici in tema di risparmio energetico per le nuove costruzioni e per le ristrutturazioni significative degli edifici.
Strumenti attuativi	Revisione dell'attuale regolamento urbanistico edilizio
Altri Settori/Servizi coinvolti	Lavori pubblici; Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità; Trasformazione Urbana e qualità edilizia
Partners coinvolti	Tecnici di settore, imprese edili, società e/o studi di progettazione, ordini professionali, HERA, Promo, Bioecolab,
Tempi di attuazione previsti	2007
Procedure di valutazione	Valutazione del grado di revisione del Regolamento Urbanistico Edilizio
Indicatori dei risultati ottenuti	Numero di requisiti cogenti e volontari introdotti all'interno del RUE

**Ambito: La pianificazione urbanistica sostenibile****Titolo Azione n°2: Incentivazione della bioedilizia****Soggetto promotore** *Comune di Modena***Settore capofila** Ambiente, Unità specialistica Energia ed Ambiente

Obiettivo specifico	Introduzione di incentivi economici per la realizzazione di edifici ecocompatibili
Target	Cittadinanza, Imprese edili ed operatori economici, ordini professionali, HERA
Azioni previste	Introduzione di criteri ed incentivi alle imprese ed ai privati per la realizzazione di nuove costruzioni ecocompatibili
Strumenti attuativi	Introduzione di misure per favorire la bioedilizia nel Comune di Modena. Definizione dei criteri tecnologici per l'ottenimento degli incentivi pubblici. Introduzione di sconti sulle opere di urbanizzazione primaria e/o di un incentivo volumetrico (premio di cubatura) e/o altri incentivi per chi realizza costruzioni a ridotto consumo energetico. Proposizione di aree e comparti per lo sviluppo dell'edilizia sostenibile
Altri Settori/Servizi coinvolti	Lavori pubblici; Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità; Trasformazione Urbana e qualità edilizia
Partners coinvolti	Tavolo tecnico intersettoriale (professionisti, operatori, aziende...)
Tempi di attuazione previsti	2007
Procedure di valutazione	Interesse da parte delle imprese edili per l'iniziativa
Indicatori dei risultati ottenuti	Entità degli incentivi erogati ed impiegati per le nuove costruzioni

**Ambito: La pianificazione urbanistica sostenibile****Titolo Azione n°3: Incentivazione del progetto Display****Soggetto promotore** *Comune di Modena***Settore capofila** Ambiente, Unità specialistica Energia ed Ambiente

Obiettivo specifico	Applicazione del modello di analisi energetica del Display ad almeno il 40% degli edifici comunali e relativa esposizione pubblica dei risultati tramite apposito pannello
Target	Edifici pubblici quali scuole, case di cura per anziano, impianti sportivi. R.S.A.
Azioni previste	Computo dei parametri energetici (elettricità, gas ed acqua) per la realizzazione del "pannello energetico Display"; esposizione del Pannello presso gli edifici pubblici prescelti
Strumenti attuativi	Approvazione e coinvolgimento da parte dei settori direttamente interessati; coinvolgimento dell'Agenda XXI per la promozione e la divulgazione; accordi tra le strutture coinvolte e l'amministrazione comunale
Altri Settori/Servizi coinvolti	Lavori pubblici; Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità; Trasformazione Urbana e qualità edilizia; Cultura, Sport e Politiche Giovanili; Politiche sociali, abitative e per l'integrazione
Partners coinvolti	Tecnici di settore, Direzioni didattiche, Società sportive
Tempi di attuazione previsti	2007
Procedure di valutazione	Interesse da parte dei settori dell'amministrazione e delle possibili strutture coinvolte all'iniziativa
Indicatori dei risultati ottenuti	Numero di strutture pubbliche aderenti all'iniziativa; Numero di pannelli esposti

**Ambito: La pianificazione urbanistica sostenibile****Titolo Azione n°4: Promozione della Certificazione energetica degli edifici pubblici****Soggetto promotore** *Comune di Modena***Settore capofila** Ambiente, Unità specialistica Energia ed Ambiente

Obiettivo specifico	Definizione di un metodo condiviso di certificazione energetica, partendo dalle esperienze svolte dal Comune di Modena negli ultimi anni e dalle esperienze pilota nella Regione E-Romagna, giungendo anche alla definizione della documentazione e della modulistica relativa, atte al raggiungimento dell'obiettivo
Target	Amministrazione pubblica, imprese edili, ordini professionali, Regione ER, altri EE.LL. nella regione
Azioni previste	Individuazione di una metodologia e di criteri di applicazione al fine di raggiungere una certificazione energetica
Strumenti attuativi	Definizione dei criteri metodologici e tecnologici per l'ottenimento di tale certificazione attraverso la realizzazione di un tavolo tecnico intersettoriale ed intercomunale. Confronto scientifico tra esperienze pilota diverse per la creazione di una banca dati reg. sulle diagnosi energetiche e l'introduzione di modalità e metodi per il raggiungimento della certificazione partendo da quanto definito dal D.lgs 192/05 e ss.mm.ii., coerentemente con elementi valutati e condivisi in sede regionale e sulla scorta delle esperienze pilota in corso (Protocollo intesa tra RER, Comune e Provincia di RE).
Altri Settori/Servizi coinvolti	Lavori pubblici; Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità; Trasformazione Urbana e qualità edilizia
Partners coinvolti	Promo, Bioecolab, Tecnici di settore, imprese edili, studi di progettazione, AESS, altri comuni e province dell'E-R, Servizio Politiche Energetiche E-R.
Tempi di attuazione previsti	2007-2008
Procedure di valutazione	Creazione del tavolo tecnico locale e regionale
Indicatori dei risultati ottenuti	Approvazione di uno o più criteri condivisi e loro applicazione

**Ambito: La pianificazione urbanistica sostenibile****Titolo Azione n°5: Sviluppo del Teleriscaldamento****Soggetto promotore** *Comune di Modena***Settore capofila** Ambiente, Unità specialistica Energia ed Ambiente

Obiettivo specifico	Individuazione di soluzioni progettuali per l'ampliamento dell'attuale rete di teleriscaldamento
Target	Amministrazione pubblica, Hera, AUSL, grandi strutture commerciali, terziarie e destinate a servizi pubblici, edifici residenziali ad alta densità abitativa
Azioni previste	Partendo dagli studi e dalle cartografie sull'analisi dei consumi energetici del territorio comunale si intende promuovere un tavolo di confronto composto dai settori tecnici dell'Amministrazione Comunale (Ambiente, Pianificazione Territoriale, Trasformazione Urbana e mobilità, Lavori Pubblici e Sport), società HERA, operatori industriali ed economici, cooperative dell'Abitazione ed organizzazioni dell'utenza, per individuare le possibili direttrici per lo sviluppo dell'attuale rete di teleriscaldamento cittadina, che ottimizzi e distribuisca le opportunità di produzione di energia derivanti anche dal potenziamento dell'impianto di termovalorizzazione dei rifiuti.
Strumenti attuativi	Definizione del tracciato e della tipologia di rete di teleriscaldamento più efficiente da insediare sul territorio, in relazione alle attuali esigenze e possibilità di sviluppo urbanistico della città, agli attuali poli di produzione di energia termica, alle aree a maggiore densità energetica ed ai maggiori poli e centri di consumo energetico (strutture pubbliche, ospedaliere, universitarie, scolastiche, centri commerciali, etc.).
Altri Settori/Servizi coinvolti	Lavori pubblici; Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità; Trasformazione Urbana e qualità edilizia, Sport.
Partners coinvolti	Agenzia per l'energia, Hera, Tecnici di settore, imprese edili, studi di progettazione, organizzazioni di categoria, organizzazioni dell'utenza.
Tempi di attuazione previsti	2009
Procedure di valutazione	Creazione del tavolo tecnico in oggetto; Promozione di azioni di informazione sulle opportunità e risparmi derivanti dalla centralizzazione degli impianti e dal collegamento al teleriscaldamento
Indicatori dei risultati ottenuti	Piano di sviluppo della rete di teleriscaldamento; Inserimento di prescrizioni, norme cogenti e/o requisiti volontari nella regolamentazione urbanistica ed edilizia atti a favorire e potenziare l'uso di tecnologie adeguate al teleriscaldamento ed alla generazione diffusa.



Ambito: Sistemi per la razionalizzazione e il contenimento dei consumi energetici

Titolo Azione n°: Piano comunale dell'illuminazione pubblica e semaforica

Soggetto promotore *Comune di Modena*

Settore capofila Ambiente, Unità specialistica Energia ed Ambiente

Obiettivo specifico	Attivare il Piano comunale d'illuminazione pubblica e semaforica, secondo la Legge 19/2004
Target	Comune di Modena, cittadinanza
Azioni previste	Avviare la classificazione delle strade attraverso il rilievo del traffico stradale, al fine di individuare tratte stradali con possibile riduzione dell'Illuminazione Pubblica; Analisi dell'illuminazione dei parchi pubblici e possibili riduzioni
Strumenti attuativi	Delibera di declassificazione delle strade nelle ore notturne al fine di ridurre l'illuminazione (almeno del 30%) delle strade a minor traffico
Altri Settori/Servizi coinvolti	Lavori pubblici; Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità; Trasformazione Urbana e qualità edilizia
Partners coinvolti	HERA, circoscrizioni
Tempi di attuazione previsti	2008
Procedure di valutazione	Risparmio energetico relativamente alla IP
Indicatori dei risultati ottenuti	Numero di punti luce soggetti a riduzione della luminosità nelle ore notturne; quantificazione dei kWh risparmiati per l'illuminazione stradale..



Ambito: Sistemi per la razionalizzazione e il contenimento dei consumi energetici

Titolo Azione n7: Risparmio nell'utilizzo di attrezzature elettrico - elettroniche (computer, televisori, apparecchiature HI-FI, ecc..)

Soggetto promotore *Comune di Modena*

Settore capofila Ambiente, Unità specialistica Energia ed Ambiente

Obiettivo specifico	Sensibilizzare i cittadini e la pubblica amministrazione sull'importanza del risparmio energetico; ridurre del 10% in 2 anni i consumi dovuti all'utilizzo degli strumenti di lavoro elettrici e/o di svago attraverso un loro utilizzo appropriato e l'uso di apparecchi e dispositivi a basso consumo.
Target	Amministrazione comunale, istituzioni pubbliche, uffici e cittadinanza.
Azioni previste	Campagna promozionale relativamente alla riduzione dei consumi energetici dovuti all'impiego delle strumentazioni elettrico-elettroniche e degli elettrodomestici
Strumenti attuativi	Creazione di locandine da affiggere nei luoghi pubblici (in particolare nelle scuole e nei negozi specializzati) e da distribuire alla cittadinanza e nei luoghi di lavoro (con particolare riferimento alle aziende del settore terziario); inserimento di messaggi periodici nelle bollette delle aziende fornitrici di energia elettrica.
Altri Settori/Servizi coinvolti	Settori dell'Amministrazione comunale e, in particolare, Settore istruzione, Agenda XXI e suoi stakeholders.
Partners coinvolti	HERA s.p.a.; istituti scolastici, grande distribuzione
Tempi di attuazione previsti	2008
Procedure di valutazione	Verifica dell'interesse prestato per l'iniziativa da parte della cittadinanza e dei dipendenti pubblici
Indicatori dei risultati ottenuti	Presenza e risposta alle iniziative/eventi/campagne. Eventuale quantificazione dei risparmi in casi esemplari.



Ambito: Sistemi per la razionalizzazione e il contenimento dei consumi energetici

Titolo Azione n°8: Campagna di promozione della illuminazione ad alta efficienza

Soggetto promotore *Comune di Modena*

Settore capofila Ambiente, Unità specialistica Energia ed Ambiente

Obiettivo specifico	Penetrazione capillare dell'illuminazione ad alta efficienza nel settore domestico. Allargamento del mercato delle lampade a basso consumo o ad alta efficienza. Abbassamento della potenza di picco serale invernale. Riciclo e trattamento come rifiuto speciale delle lampade fluorescenti compatte dismesse.
Target	Cittadinanza
Azioni previste	Campagna promozionale relativa al risparmio derivante dall'efficientamento dei dispositivi di illuminazione e all'impiego di lampade ad alta efficienza energetica.
Strumenti attuativi	Distribuzione di materiale informativo e/o dispositivi promozionali relativamente all'impiego delle lampade a basso consumo. Attivazione della raccolta delle lampadine dismesse nella grande distribuzione e relativo riciclaggio. Campagne in collaborazione con la grande distribuzione
Altri Settori/Servizi coinvolti	Agenda XXI, Attività Economiche.
Partners coinvolti	Hera s.p.a., Associazione dei consumatori, Associazione degli ambientalisti, grande distribuzione, produttori
Tempi di attuazione previsti	2008
Procedure di valutazione	Verifica dell'interesse prestato per l'iniziativa da parte della cittadinanza.
Indicatori dei risultati ottenuti	Numero di lampade e dispositivi ad alta efficienza energetica vendute e riciclate



Ambito: Sistemi per la razionalizzazione e il contenimento dei consumi energetici

Titolo Azione n°9: Riduzione delle dispersioni termiche negli edifici di proprietà comunale

Soggetto promotore *Comune di Modena*

Settore capofila Ambiente, Unità specialistica Energia ed Ambiente

Obiettivo specifico	Riduzione del fabbisogno di energia primaria per il riscaldamento degli edifici pubblici, tramite la riduzione delle dispersioni termiche degli edifici stessi.
Target	Strutture comunali
Azioni previste	Valutazione delle criticità energetiche e/o strutturali ed identificazione del potenziale risparmio energetico. Analisi del potenziale risparmio energetico e della riduzione delle emissioni di inquinanti in atmosfera rispetto alla situazione ante-operam. Diagnosi energetiche, valutazione e conseguente realizzazione degli interventi tecnico-strutturali finalizzati alla riduzione dei consumi energetici su strutture comunali oggetto di progetti specifici.
Strumenti attuativi	Delibera comunale per la realizzazione degli interventi. Realizzazione di una campagna di informazione sul risparmio energetico indotta dagli interventi di riqualificazione energetica, contenente inoltre le informazioni relative al miglioramento del benessere termico ed acustico.
Altri Settori/Servizi coinvolti	Lavori pubblici; Trasformazione Urbana e qualità edilizia; Progetto qualità dell'ente.
Partners coinvolti	Associazione Nazionale Isolamento Termico (ANIT), Altre organizzazioni, Consulenti/collaboratori esterni.
Tempi di attuazione previsti	2007 - 2009
Procedure di valutazione	Analisi dei risparmi conseguiti rispetto alla situazione ante operam.
Indicatori dei risultati ottenuti	Riduzione di fabbisogno per unità di superficie per grado giorno riferita a un fabbisogno standard e quantificazione della riduzione dei consumi di combustibile.



Ambito: Sistemi per la razionalizzazione e il contenimento dei consumi energetici

Titolo Azione n°10: Accordi volontari tra scuole ed amministrazione comunale

Soggetto promotore *Comune di Modena*

Settore capofila Ambiente - Agenda XXI

Obiettivo specifico	Revisione degli accordi con le scuole per rilanciare la cultura del risparmio energetico e della sostenibilità in ambito scolastico
Target	Scuole elementari (primarie), medie inferiori (secondarie di primo grado) e medie superiori (secondarie di secondo grado), università.
Azioni previste	Incontri tra i tecnici del Comune di Modena ed i direttori scolastici. Campagne informative di educazione al risparmio energetico (buone norme e buone azioni) ed alla sostenibilità ambientale nei confronti degli studenti.
Strumenti attuativi	Promuovere e/o riprogrammare accordi e patti volontari alla riduzione dei consumi energetici in ambito scolastico
Altri Settori/Servizi coinvolti	Ambiente; Istruzione
Partners coinvolti	Scuole statali comunali e private, università.
Tempi di attuazione previsti	2008
Procedure di valutazione	Risultati degli accordi rinnovati o stipulati sull'azione; Coinvolgimento di Istituti, Consigli scolastici, Facoltà, ecc....
Indicatori dei risultati ottenuti	Numero di scuole che aderiscono agli accordi volontari; contabilizzazione del risparmio/consumo.



Ambito: Sistemi per la razionalizzazione e il contenimento dei consumi energetici

Titolo Azione n°11: Promozione della micro cogenerazione

Soggetto promotore *Comune di Modena*

Settore capofila Ambiente, Unità specialistica Energia ed Ambiente

Obiettivo specifico	Individuare all'interno del territorio comunale edifici o gruppi di edifici adatti all'installazione di impianti di cogenerazione di piccola taglia, in grado di soddisfare il fabbisogno termico ed elettrico dell'utenza interessata.
Target	Edifici pubblici di proprietà comunale e/o provinciale, edilizia privata terziaria, produttiva, commerciale e direzionale.
Azioni previste	Indagine conoscitiva, Audit energetico, valutazione della distribuzione energetica, studio di fattibilità, accordi con ESCO o "ConSORZI" di produzione. Integrazione con piani e progetti del Consorzio Aree Produttive nell'ambito delle A.P.E.A., accordi con ESCO o "ConSORZI" di produzione.
Strumenti attuativi	Delibera comunale per la realizzazione degli interventi. Accordi e protocolli in aree private/consortili e redazione di contratti-tipo per la co-trigenerazione. Realizzazione di una campagna di informazione sul risparmio energetico indotto del progetto.
Altri Settori/Servizi coinvolti	C.A.P. Modena; Lavori pubblici; Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità; Trasformazione Urbana e qualità edilizia; Sport
Partners coinvolti	HERA s.p.a.; Associazioni industriali/artigianali; studi tecnici: ESCO's; Organizzazioni Polisportive.
Tempi di attuazione previsti	2009
Procedure di valutazione	Analisi dei risparmi conseguibili.
Indicatori dei risultati ottenuti	Quantificazione della riduzione dei consumi di combustibile.



Ambito: Sistemi per la razionalizzazione e il contenimento dei consumi energetici

Titolo Azione n°12: Diffusione delle energie rinnovabili

Soggetto promotore *Comune di Modena*

Settore capofila Ambiente, Unità specialistica Energia ed Ambiente

Obiettivo specifico	Definire una strategia dell'uso delle energie rinnovabili sul territorio comunale attraverso l'adeguamento normativo, strumenti di facilitazione e/o incentivi.
Target	Professionisti del settore edile; imprese e consorzi di costruzione; cooperative di abitazione; ACER; cittadinanza
Azioni previste	Azioni promozionali locali atte ad evidenziare i benefici energetici, ambientali ed economici di questa tecnologia; analisi della situazione esistente, identificazione e promozione degli attori principali; identificazione ed esame di metodi efficaci di incentivazione economica, attivazione di accordi per il credito agevolato o ricerca di finanziamenti ad hoc.
Strumenti attuativi	Divulgazione della conoscenza delle energie rinnovabili attraverso pubblicità, presentazioni, seminari etc., promozione degli attori e raccomandazioni per gli utenti finali, definizione di incentivi economici efficaci. Attivazione di uno sportello "energia" e/o di un sito web per la diffusione delle informazioni tecniche ed economiche.
Altri Settori/Servizi coinvolti	Lavori pubblici; Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità; Trasformazione Urbana e qualità edilizia, Agenda XXI, Sport
Partners coinvolti	HERA s.p.a., C.A.P. Modena; Associazioni di categoria e dei consumatori, Studi tecnici, AESS, BIOECOLAB, Istituti bancari
Tempi di attuazione previsti	2009
Procedure di valutazione	Interesse sviluppato nella campagna da parte degli utenti; Risultati delle campagne e delle promozioni attivate.
Indicatori dei risultati ottenuti	Numero di proposte di fattibilità settoriali; numero progetti e/o impianti installati nel settore privato o pubblico;

**Ambito: La mobilità sostenibile****Titolo Azione n°13: Riduzione degli inquinanti da autoveicoli e incremento della sicurezza stradale****Soggetto promotore** *Comune di Modena***Settore capofila** Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità

Obiettivo specifico	Incrementare la diffusione delle zone 30 in prossimità delle principali zone residenziali, al fine di ridurre la velocità dei veicoli, incrementare la sicurezza della circolazione stradale, ridurre le emissioni di inquinanti in atmosfera e i consumi dei veicoli stessi
Target	Cittadinanza
Azioni previste	Introduzione di limiti di velocità pari a 30 Km/h nelle principali zone residenziali
Strumenti attuativi	Realizzazione di rilevati stradali e dissuasori di traffico, per la riduzione della velocità dei veicoli in prossimità degli attraversamenti pedonali e delle intersezioni stradali
Altri Settori/Servizi coinvolti	Ambiente; Lavori pubblici.
Partners coinvolti	Progettisti per la realizzazione di interventi strutturali di elevata qualità architettonica per il miglioramento dell'arredo urbano, ARPA, C.A.P. Modena
Tempi di attuazione previsti	2007 – 2009
Procedure di valutazione	Verifica del numero di aree residenziali interessate dal progetto
Indicatori dei risultati ottenuti	n° di sistemi di dissuasione del traffico e rilevati stradali realizzati; indicatori di qualità dell'aria

**Ambito: La mobilità sostenibile****Titolo Azione n°14: Incremento dell'efficienza energetica e dell'uso dei biocombustibili nei mezzi per il trasporto pubblico e dei mezzi adibiti ai servizi pubblici****Soggetto promotore** *Comune di Modena***Settore capofila** Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità

Obiettivo specifico	Ridurre le emissioni inquinanti generate dai mezzi adibiti al servizio di trasporto pubblico urbano e di raccolta dei rifiuti attraverso l'impiego di combustibili a minore impatto ambientale e/o al rinnovo del parco mezzi
Target	Trasporto pubblico urbano, Servizio di raccolta dei rifiuti solidi urbani
Azioni previste	Incremento dell'utilizzo di metano, biocombustibili e motori ibridi per l'alimentazione del parco veicolare adibito al trasporto pubblico urbano. Adeguamento dei mezzi adibiti al servizio di raccolta dei rifiuti solidi urbani all'impiego di motori a minor impatto.
Strumenti attuativi	Sostituzione dei veicoli più vetusti con nuovi mezzi alimentati a metano, biodiesel, ibridi, ecc.... Conversione delle motorizzazioni a gasolio del maggior numero possibile di veicoli adibiti al trasporto pubblico urbano a biocombustibili. Realizzazione di un impianto di distribuzione asservito ai mezzi per il trasporto pubblico e per la raccolta dei rifiuti; Gestione di uno specifico servizio di raccolta degli oli esausti e realizzazione di un impianto di esterificazione degli oli esausti per la produzione di biocombustibile;
Altri Settori/Servizi coinvolti	Ambiente
Partners coinvolti	HERA, ATCM ed costruttori/installatori di impianti, ARPA, agenzia per la mobilità, grande distribuzione, ristorazione, partner per la produzione del combustibile
Tempi di attuazione previsti	2007 – 2009
Procedure di valutazione	Verifica del numero di mezzi convertiti a combustibili alternativi
Indicatori dei risultati ottenuti	n° di mezzi convertiti rispetto alla quantità di gas inquinanti emessi; litri di biocombustibile utilizzati

**Ambito: La mobilità sostenibile****Titolo Azione n°15: Incentivazione dell'uso della bicicletta****Soggetto promotore** *Comune di Modena***Settore capofila** Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità

Obiettivo specifico	Ridurre le emissioni inquinanti generate dai mezzi privati ed il consumo di combustibili fossili, attraverso l'incentivo all'impiego delle biciclette
Target	Cittadinanza, turisti, lavoratori
Azioni previste	Incremento del numero di parcheggi scambiatori e di biciclette a noleggio gratuito, attraverso l'ampliamento dell'iniziativa "C'entro in bici"; programmazione strategica delle prossime piste ciclabili.
Strumenti attuativi	Realizzazione di parcheggi scambiatori nelle zone periferiche della città adibiti ad ospitare i mezzi privati; dotazione di biciclette a noleggio gratuito nel sistema dei parcheggi; incremento del numero di rastrelliere adibite al parcheggio delle biciclette; adozione di rastrelliere a più livelli.
Altri Settori/Servizi coinvolti	Ambiente, Lavori Pubblici.
Partners coinvolti	ATCM, Agenzia per la mobilità
Tempi di attuazione previsti	2008
Procedure di valutazione	Verifica del numero di parcheggi scambiatori realizzati e della dotazione di biciclette
Indicatori dei risultati ottenuti	n° di posti auto realizzati n° di biciclette adibite a noleggio gratuito

**Ambito: La mobilità sostenibile****Titolo Azione n°16: Incentivazione all'uso plurimo dell'auto (*car-pooling* e *car-sharing*)****Soggetto promotore** *Comune di Modena***Settore capofila** Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità

Obiettivo specifico	Riduzione dei consumi di combustibili e delle emissioni inquinanti generate dal trasporto privato attraverso l'incentivo all'utilizzo plurimo dei veicoli privati
Target	Cittadinanza
Azioni previste	Introduzione di una modalità di gestione del servizio di impiego plurimo del mezzo privato; sviluppo del sistema <i>car-sharing</i> nel territorio comunale; individuazione di possibili strumenti incentivanti.
Strumenti attuativi	Realizzazione di uno specifico servizio multimediale di gestione organizzata del car pooling, attraverso la realizzazione di un sito internet all'interno del quale un cittadino privato abbia la possibilità di registrarsi, indicando i propri dati, le caratteristiche del viaggio che si intende effettuare (punto di partenza, punto di arrivo, orario di effettuazione dell'andata e del ritorno, l'insieme di giorni in cui il viaggio viene effettuato) e se il passaggio è offerto o richiesto. Il sistema di gestione dovrà essere in grado di elaborare l'insieme delle registrazioni eseguite e di giudicare due viaggi compatibili se: sono effettuati in orari e giorni che si sovrappongono almeno parzialmente; i due punti di partenza e di arrivo non distano più di 300 metri. Se la ricerca ha successo verrà inviato un messaggio di posta elettronica a tutti gli utenti con viaggi compatibili, contenente gli indirizzi di posta elettronica degli interessati. In questo modo si può decidere chi contattare per concordare la condivisione del viaggio inserito. Il sistema dovrà essere in grado di registrare il viaggio anche se la ricerca non ha avuto successo e avvisare non appena un altro utente inserisca un viaggio compatibile.
Altri Settori/Servizi coinvolti	Ambiente
Partners coinvolti	Comune di Padova
Tempi di attuazione previsti	2008
Procedure di valutazione	Verifica dell'interesse prestato per l'iniziativa da parte della cittadinanza
Indicatori dei risultati ottenuti	n° di utenti iscritti al servizio; n° di viaggi realizzati mediante l'impiego plurimo dell'autovettura

**Ambito: La mobilità sostenibile****Titolo Azione n°17: Riduzione dell'inquinamento dal la gestione della mobilità urbana delle merci****Soggetto promotore** *Comune di Modena***Settore capofila** Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità

Obiettivo specifico	Riorganizzare la distribuzione delle merci in ambito urbano
Target	Cittadinanza, operatori economici e corrieri di trasporto.
Azioni previste	Incentivare mezzi a basso impatto ambientale; riorganizzare il movimento delle merci attraverso la razionalizzazione e modifica dei percorsi e dei carichi; ripianificazione dei nodi di scambio logistico.
Strumenti attuativi	Accordi con il mondo economico; incentivi per la sostituzione dei mezzi con mezzi ecologici; creazione di attività pubblicitarie e di pubblica visibilità (Progetto ITACA).
Altri Settori/Servizi coinvolti	Ambiente, Attività produttive.
Partners coinvolti	Associazioni di categoria della logistica e/o operatori; PROMO; Agenzia della mobilità; C.A.P. Modena..
Tempi di attuazione previsti	2008
Procedure di valutazione	Riduzione della movimentazione delle merci
Indicatori dei risultati ottenuti	Numero mezzi a basso consumo; riduzione dell'inquinamento atmosferico in rapporto alla quantità di merce trasportata.