

# **PROJET BELIEF**

## **PLAN D'ACTION POUR L'ENERGIE DURABLE**



**COMUNE DI MODENA**

**Domaine: L'aménagement urbain durable**

**Titre Action n.1: Révision du règlement urbain de la construction**

**Sujet promoteur**      *Commune de Modène*

**Secteur chef de file**    *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Réviser l'actuelle RUE afin d'introduire des critères pour la limitation des consommations énergétiques dans les processus de programmation et de projet urbain du bâtiment.
<b>Public</b>	Le complexe du processus urbain et du bâtiment dans le territoire communal (opérateurs, professionnels, organisations, usagers....)
<b>Actions prévues</b>	Définition de critères pour la limitation des consommations énergétiques dans les méthodes des nouvelles constructions et restructuration des bâtiments. Transformation de certaines qualités requises souhaitées pour l'épargne énergétique en obligatoires. Insertion dans le RUE des qualités volontaires à la place des recommandées. Redéfinition des valeurs de prestation des édifices dans le cadre de l'épargne d'énergie pour les nouvelles constructions et pour les restructurations significatives des édifices.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Révision du règlement actuel urbain de la construction.
<b>Autres secteurs/services concernés</b>	Travaux publics; Planification territoriale, transports et mobilité; Transformation urbaine et qualité du bâtiment.
<b>Partenaires concernés</b>	Techniciens de secteur, entreprises du bâtiment, société et/ou études de projet, ordres professionnels, Hera, Promo, Biocolab,
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2007

<b>Procédures d'évaluation</b>	Evaluation du degré de révision du règlement urbain du bâtiment.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Nombre de qualités requises obligatoires et volontaires insérées dans le RUE.

## Domaine: L'aménagement urbain durable

### Titre Action n.2: Encouragement de la bioconstruction

**Sujet promoteur** *Commune de Modène*

**Secteur chef de file** *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Introduction de primes économiques pour la réalisation de bâtiment écocompatibles.
<b>Public</b>	Citoyens, entreprises de construction et opérateurs économiques, ordres professionnels, HERA
<b>Actions prévues</b>	Introduction de critères et primes aux entreprises et aux particuliers pour la réalisation de nouvelles constructions écocompatibles.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Introduction de mesures pour favoriser la bioconstruction dans la Commune de Modène. Définition de critères technologiques pour l'obtention des primes publiques. Introduction d'escomptes sur les œuvres d'urbanisation primaire et/ou d'une prime de volume ( prime de cubage) et/ou d'autres primes pour toute construction à consommation réduite d'énergie. Proposition de zones et secteurs pour le développement durable du bâtiment.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Travaux publics; Aménagement du territoire, transports et mobilité; transformation Urbaine et qualité du bâtiment.
<b>Partenaires concernés</b>	Table technique de différents secteurs (professionnels, opérateurs, entreprises...)
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2007
<b>Procédures d'évaluation</b>	Intérêt de la part des entreprises du bâtiment pour l'initiative
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Importance des primes affectées et employées pour les nouvelles constructions.

**Domaine: L'aménagement urbain durable**

**Titre Action n°3: stimulation du projet Display**

**Sujet promoteur**      *Commune de Modène*

**Secteur chef de file**    *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Application du modèle d'analyse énergétique du Display à au moins 40% des édifices communaux et exposition publique des résultats par panneau.
<b>Public</b>	Edifices publics comme les écoles, les maisons de retraite pour personnes âgées, les installations sportives, RSA
<b>Actions prévues</b>	Compte- rendu des paramètres énergétiques(électricité, gaz et eau) pour la réalisation du « panneau énergétique Display » ; exposition du Panneau auprès des édifices publics choisis.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Approbation et implication des secteurs directement intéressés ; implication de l'Agenda XXI pour la promotion et la divulgation ; Accords entre les structures concernées et l'administration communale.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Travaux publics; Aménagement du territoire, transports et mobilité; transformation Urbaine et qualité du bâtiment. Culture, Sport et Politiques Juvéniles, Politiques sociales,relative à l'habitation et pour l'intégration.
<b>Partenaire concernés</b>	Techniciens de secteur, Directions didactiques, Sociétés sportives.
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2007
<b>Procédures d'évaluation</b>	Intérêt des secteurs de l'administration et structures éventuelles impliquées.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Nombre de structures publiques adhérant à l'initiative; Nombre de panneaux exposés.

## Domaine: L'aménagement urbain durable

### Titre Action n°4: Promotion de la certification énergétique des édifices publics

**Sujet promoteur** *Commune de Modène*

**Secteur chef de file** *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Définition d'une méthode de certification énergétique, partant des expériences réalisées dans la Commune de Modène ces dernières années et des expériences pilote réalisées dans la région Emilie-Romagne, pour aboutir à la définition de la documentation et des formulaires pour la réalisation de l'objectif.
<b>Public</b>	Administration publique, entreprises du bâtiment, ordres professionnels, Région ER, d'autres EE :LL : dans la région.
<b>Actions prévues</b>	Détermination d'une méthodologie et de critères d'application afin d'aboutir à une certification énergétique.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Définition des critères méthodologiques et technologiques pour obtenir une telle certification à travers la réalisation d'une table technique intersectorielle et intercommunale. Comparaison scientifique entre différentes expériences pilote pour la création d'une banque de données régionales sur les diagnostics énergétiques et l'introduction de modalités et méthodes pour l'obtention de la certification... ????
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Travaux publics; Aménagement du territoire, transports et mobilité; transformation Urbaine et qualité du bâtiment.
<b>Partenaires concernés</b>	Promo, Bioecolab, Techniciens de secteur, entreprises du bâtiment, études de projet, AESS, et autres communes et départements de l'Emilie Romagne, Services Politiques Energétiques ER
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2007-2008
<b>Procédures d'évaluation</b>	Création d'une table technique locale et régionale.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Approbation d'un ou plusieurs critères partagés et leur application.

## Domaine: L'aménagement urbain durable

### Titre Action n°5: encouragement du chauffage urbain a distance

**Sujet promoteur**      *Commune de Modène*

**Secteur chef de file**    *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Détermination de solutions de projet pour le développement de l'actuel réseau du chauffage urbain.
<b>Public</b>	Administration publique, Hera, AUSL, grandes structures commerciales, tertiaires et destinées aux services publics, édifices résidentielles à haute densité d'habitants.
<b>Actions prévues</b>	Partant des études et des cartographies sur l'analyse des consommations énergétiques du territoire communale, on veut promouvoir une table de comparaison composée des secteurs techniques de l'Administration Communale( environnement, Aménagement du territoire, Transformation urbaine et mobilité, Travaux Publics et Sport), Société HERA, Opérateurs industriels et économiques, Coopératives de l'Habitation et Organisations de l'usager, pour déterminer les directives pour le développement de l'actuel réseau de chauffage urbain, qui optimise et distribue les opportunités de production d'énergie dérivante même du développement du incinérateur.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Définition du tracé et de la typologie de réseau de chauffage urbain plus efficace à installer sur le territoire, en relation aux actuelles exigences et aux possibilités de développement urbain de la ville, aux actuelles pôles de production d'énergie thermique, aux aires à majeure densité énergétique et aux majeurs pôles et centres de consommation d'énergie (structures publiques, hospitalières, universitaires, scolaires, centres commerciaux, etc.).
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Travaux publics; Aménagement du territoire, transports et mobilité; transformation Urbaine et qualité du bâtiment., Sport.
<b>Partenaires concernés</b>	Agence pour l'énergie, HERA, techniciens de secteur, entreprise du bâtiment, cabinet de projet, organisation des usagers.
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2009
<b>Procédures d'évaluation</b>	Création de la table technique en objet, promotion d'actions d'information sur les opportunités et économies dérivantes de la centralisation des installations et de la liaison au chauffage urbain.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Plan de développement du réseau du chauffage urbain; introduction de prescriptions, de règles obligatoires et/ou qualités requises volontaires dans la réglementation urbaine et de l'industrie du bâtiment apte à favoriser et augmenter l'emploi de technologie.

**Domaine: Systèmes pour la rationalisation et la limitation des consommations énergétiques.**

**Titre Action n°6: Plan communal de l'éclairage public et des feux**

**Sujet promoteur** *Commune de Modène*

**Secteur chef de file** *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Activer le Plan Communal d'éclairage public et des feux, selon la loi 19/2004
<b>Public</b>	Comune de Modène, population
<b>Actions prévues</b>	Commencer le classement des routes à travers le relevé du trafic routier, afin de déterminer des tronçons routiers avec une réduction possible de l'éclairage public ; Analyse de l'éclairage des parcs publics et possibilités de réductions.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Délibération de déclassification des routes pendant la nuit afin de réduire l'éclairage ( au moins de 30%) des routes à faible circulation..
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Travaux publics ; Aménagement territorial, transports et mobilité ; transformation urbaine et qualité du bâtiment.
<b>Partenaire concernés</b>	HERA, circonscriptions
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2008
<b>Procédures d'évaluation</b>	Epargne énergétique de l'éclairage public.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Nombre de poteaux électriques sujets à la réduction de l'éclairage pendant la nuit ; Quantification des kWh économisés par l'éclairage routier.

**Domaine: Système pour la rationalisation et la limitation des consommations énergétiques**

**Titre Action n°7: Epargne dans l'utilisation d'appareillages électriques-électroniques (ordinateurs, postes de télévision, appareils HI-FI, etc....)**

**Sujet promoteur**      *Commune de Modène*

**Secteur chef de file**    *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Sensibiliser la population et l'administration publique de l'importance de l'épargne énergétique ; réduire de 10% en 2 ans les consommations dues à l'utilisation des outils de travail électriques et/ou de loisirs par un usage approprié de l'appareil et par des dispositifs à basse consommation.
<b>Public</b>	Administration communale, Institutions publiques, bureaux et population.
<b>Actions prévues</b>	Campagne publicitaire relative à la réduction des consommations énergétiques dues à l'emploi des instruments électriques et électroniques et des appareils électro-ménagers.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Création d'affiches à placarder dans les lieux publics( en particulier dans les écoles et dans les magasins spécialisés) et à distribuer à la population et dans les lieux de travail ( notamment dans les entreprises du secteur tertiaire) ; Insertion de messages périodiques dans les factures des entreprises qui fournissent l'énergie électrique.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Secteurs de l'Administration Communale et , en particulier Secteur de l'Education Nationale, Agenda XXI et ses stakeholders.
<b>Partenaires concernés</b>	HERA; Etablissements scolaires, grande distribution.
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2008
<b>Procédures d'évaluation</b>	Vérification de l'intérêt suscité par l'initiative de la part de la population et des fonctionnaires publics.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Présence et réactions aux initiatives/ évènement/campagnes. Eventuelle quantification de l'épargne dans des cas exemplaires.

**Domaine: Système pour la rationalisation et la limitation des consommations énergétiques**

**Titre Action n°8: Campagne de promotion de l'éclairage à haute efficacité**

**Sujet promoteur** *Commune de Modène*

**Secteur chef de file** *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Introduction capillaire de l'éclairage à haute efficacité dans le secteur domestique. Elargissement du marché des lampes à basse consommation ou à haute efficacité. Baisse de la puissance du pic le soir en hiver. Recyclage et traitement comme déchet spécial des lampes fluorescentes compactes utilisées.
<b>Public</b>	Population
<b>Actions prévues</b>	Campagne publicitaire relative à l'épargne dépendant de l'efficacité des dispositifs d'éclairage et grâce à l'usage des lampes à haute efficacité énergétique.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Distribution de matériel d'information et/ou de dispositifs publicitaires sur l'emploi des lampes à basse consommation. Mettre en route la collecte des lampes utilisées dans la grande distribution et leur recyclage. Campagnes en collaboration avec la grande distribution.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Agenda XXI, Activités Economiques..
<b>Partenaire concernés</b>	Hera , Associations des consommateurs, Association des écologistes, grande distribution, producteurs.
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2008
<b>Procédures d'évaluation</b>	Vérification de l'intérêt suscité par l'initiative de la part de la population.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Nombre de lampes et dispositifs à haute efficacité énergétique vendus et recyclés.

**Domaine: Système pour la rationalisation et la limitation des consommations énergétiques**

**Titre Action n°9: Réduction des déperditions thermiques dans les édifices de propriété de la Commune**

**Sujet promoteur**      *Commune de Modène*

**Secteur chef de file**    *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Réduction des besoins d'énergie primaire pour le chauffage des édifices publics, par la réduction de leurs déperditions thermiques.
<b>Public</b>	Structures communales
<b>Actions prévues</b>	Evaluation des difficultés énergétiques et/ou structurelles et identification du potentiel épargne énergétique. Analyse du potentiel épargne énergétique et de la réduction des émissions d'éléments polluants dans l'atmosphère par rapport à la situation ante-operam. Diagnostics énergétiques, évaluation et réalisation des interventions techniques et structurelles finalisées à la réduction des consommations énergétiques sur des structures communales objet de projets spécifiques.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Délibération communale pour la réalisation des interventions. Réalisation d'une campagne d'information sur l'épargne énergétique due aux interventions de reconversion énergétique, contenant en outre les informations sur l'amélioration du bien-être thermique et acoustique.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Travaux publics; Transformation Urbaine et qualité de la construction ; Projet qualité de l'organisme.
<b>Partenaires concernés</b>	Association Nationale Isolation Thermique (ANIT), d'autres Organisations, experts/ collaborateurs externes.
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2007 - 2009
<b>Procédures d'évaluation</b>	Analyse de l'épargne réalisée, par rapport à la situation précédente.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Réduction des besoins par unité de superficie, ??? se référant à un besoin standard et quantification de la réduction des consommations de combustible.

**Domaine: Système pour la rationalisation et la limitation des consommations énergétiques**

**Titre Action n°10: Accords volontaires entre les écoles et l'administration communale**

**Sujet promoteur** *Commune de Modène*

**Secteur chef de file** Environnement - Agenda XXI

<b>Objectif spécifique</b>	Révision des accords avec les écoles pour relancer la culture de l'épargne énergétique et de l'énergie durable dans le domaine scolaire.
<b>Public</b>	Ecoles primaires, collèges et lycées, Universités.
<b>Actions prévues</b>	Rencontres entre les techniciens de la Commune de Modène et les chefs d'établissements. Campagnes d'information d'éducation à l'épargne énergétique ( bonnes normes et bonnes actions) et à l'environnement durable pour les élèves.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Promouvoir et/ou programmer à nouveau des accords et des pactes volontaires à la réduction des consommations énergétiques dans le domaine scolaire.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Environnement; Education Nationale
<b>Partenaires concernés</b>	Ecoles publiques communales et privées, Universités
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2008
<b>Procédures d'évaluation</b>	Résultats des accords renouvelés ou stipulés sur l'action; Implication des Etablissements scolaires, Conseils scolaires, facultés....
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Nombre d'écoles qui adhèrent aux accords volontaires; Comptabilisation de l'épargne/ consommation.

**Domaine: Système pour la rationalisation et la limitation des consommations énergétiques**

**Titre Action n°11: Promotion de la ????**

**Sujet promoteur**      *Commune de Modène*

**Secteur chef de file**    *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Repérer dans le territoire communal des édifices ou des groupes d'édifices appropriés pour l'installation de ??? de petite taille, en mesure de satisfaire les besoins thermique et électrique de l'utilisateur intéressé.
<b>Public</b>	Edifices publics de propriété communale et/ou départementale, construction privée du tertiaire, productive, commerciale ou de direction.
<b>Actions prévues</b>	Enquête cognitive, audit énergétique, évaluation de la distribution énergétique, Etude de faisabilité, accords avec ESCO ou "Consortiums" de production. Intégration avec des plans et des projets du Consortium Aires productives dans le cadre des APEA, accords avec ESCO ou « Consortiums » de production.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Délibération communale pour la réalisation des interventions. Accords et protocoles dans le privé/" et rédaction de contrats type pour ??? Réalisation d'une campagne d'information sur l'épargne énergétique réalisée grâce au projet.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	CAP Modène; Travaux publics; Aménagement du territoire, transports et mobilité; Transformation Urbaine et qualité de la construction ; Sport.
<b>Partenaires concernés</b>	HERA s.p.a.; Associazioni industriali/artigianali; studi tecnici: ESCO's; Organizzazioni Polisportive.
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2009
<b>Procédures d'évaluation</b>	Analyse de l'épargne que l'on peut obtenir.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Quantification de la réduction des consommations de combustible.

**Domaine: Système pour la rationalisation et la limitation des consommations énergétiques**

**Titre Action n°12 : Diffusion des énergies renouvelables**

**Sujet promoteur**      *Commune de Modène*

**Secteur chef de file**    *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Définir une stratégie de l'utilisation des énergies renouvelables sur le territoire communal conformément aux nouvelles normes. Moyens de facilité et/ou primes.
<b>Public</b>	Professionnels du secteur de la construction; entreprises et consortiums de construction; coopératives d'habitation; ACER; population.
<b>Actions prévues</b>	Actions publicitaires locales pour mettre en évidence les avantages énergétiques, environnementaux et économiques de cette technologie ; analyse de la situation présente, identification et promotion des acteurs principaux ; identification et examen de méthodes efficaces d'encouragement économique, prévoir des accords pour le crédit favorisé ou recherche de financements ad hoc.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Divulgarion de la connaissance des énergies renouvelables à travers la publicité, présentations, séminaires etc..., promotion des acteurs et recommandations pour les usagers, définition de primes économiques efficaces. Mettre en service un guichet « énergie » et/ou un site Web pour la diffusion des informations techniques et économiques.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Travaux publics;aménagement du territoire, transports et mobilité; transformation urbain et qualité de la construction; agenda XXI, sport.
<b>Partenaires concernés</b>	HERA, CAP.Modena;Associations de catégorie et des consommateurs, cabinets de techniciens, AESS, Biocolab, banques.
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2009
<b>Procédures d'évaluation</b>	Interêt suscité pendant la campagne de la part des usagers; résultats des campagnes et des promotions organisées.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Nombre de propositions de faisabilité sectorielles; nombre de projets et/ou d'installations dans le secteur privé ou public.

## Domaine : la mobilité durable

### Titre Action n°13: Réduction des polluants des véhicules et développement de la sécurité routière.

**Sujet promoteur** *Commune de Modène*

**Secteur chef de file** *Environnement, Unité spécialisée Energie et Environnement*

<b>Objectif spécifique</b>	Développer la diffusion des zones 30 près des quartiers résidentiels, afin de réduire la vitesse des voitures, développer la sécurité de la circulation routière, réduire les émissions de polluants atmosphériques et les consommations des voitures.
<b>Public</b>	Population.
<b>Actions prévues</b>	Introduction de limites de vitesse à 30 Km/h dans les principales zones résidentielles.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Réalisation de ralentisseurs et de systèmes pour réduire la vitesse des voitures près des passages piétons et des croisements.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Environnement; Travaux publics.
<b>Partenaires concernés</b>	Architectes auteurs de projets pour la réalisation d'interventions structurelles de haute qualité et pour l'amélioration de l'aménagement urbain, ARPA,CAP. Modène.
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2007 – 2009
<b>Procédures d'évaluation</b>	Vérification du nombre de zones résidentielles intéressées au projet.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Nombre de systèmes de dissuasion de la circulation et de ralentisseurs réalisés; Indicateurs de qualité de l'air.

**Domaine: la mobilité durable**

**Titre Action n°14: Accroissement de l'efficacité énergétique et de l'utilisation des biocombustibles dans le transport et le service publics.**

**Sujet promoteur** *Commune de Modène*

**Secteur chef de file** **Aménagement du territoire, transports et mobilité.**

<b>Objectif spécifique</b>	Réduire les émissions polluantes des moyens de transport public et des camions –poubelles grâce à l'emploi de combustibles à moindre impact et/ou leur renouvellement.
<b>Public</b>	Transport public urbain, service de ramassage des déchets solides urbains.
<b>Actions prévues</b>	Accroissement de l'utilisation du méthane, biocombustibles et moteurs hybrides pour l'alimentation des véhicules du transport public.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Remplacement des véhicules les plus vieux avec de nouveaux fonctionnant au méthane, biodiesel, hybrides etc.. Conversion des moyens de transport public au gaz oil en véhicules aux biocombustibles. Réalisation d'une installation de distribution pour les moyens de transport public et pour le ramassage des déchets.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Environnement
<b>Partenaires concernés</b>	HERA, ATCM et constructeurs/installateurs d'équipements, ARPA, agence pour la mobilité, grande distribution, restauration, partenaire pour la production du combustible.
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2007 – 2009
<b>Procédures d'évaluation</b>	Vérification du nombre de véhicules convertis à des combustibles alternatifs.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Nombre de véhicules convertis par rapport à la qualité de gaz polluants émis; litres de biocombustibles utilisés.

## Domaine: la mobilité durable

Titre Action **n°15: Développement de l'utilisation du vélo**

**Sujet promoteur** *Commune de Modène*

**Secteur chef de file** Pianificazione territoriale, trasporti e mobilità

<b>Objectif spécifique</b>	Réduire les émissions polluantes des véhicules privés et la consommation de combustibles fossiles, encourageant l'utilisation du vélo.
<b>Public</b>	Population, touristes, travailleurs.
<b>Actions prévues</b>	Augmentation du nombre de parkings échangeurs et de vélos à location gratuite, augmenter les initiatives comme « le centre ville en vélo » ???, Programmation stratégique des futures pistes cyclables
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Réalisation de parkings échangeurs dans les zones périphériques de la ville. Vélos à location gratuite dans les parkings. Augmentation du nombre de parkings pour vélos, ???
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Environnement, Travaux Publics
<b>Partenaires concernés</b>	ATCM, Agence pour la mobilité
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2008
<b>Procédures d'évaluation</b>	Vérification du nombre de parkings échangeurs réalisés et de vélos.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Nombre de places autos réalisées. Nombre de vélos à location gratuite.

## Domaine: la mobilité durable

Titre Action n°16: Encourager le covoiturage (car-pooling et car -sharing)

Sujet promoteur *Commune de Modène*

Secteur chef de file **Aménagement du territoire, transports et mobilité**

<b>Objectif spécifique</b>	Réduction des consommations de combustibles et des émissions polluantes du transport privé en développant le covoiturage.
<b>Public</b>	Population
<b>Actions prévues</b>	Introduction d'une modalité de gestion de service du covoiturage pour les particuliers; développement du système car-sharing sur le territoire communal ; Définir d'éventuels instruments d'encouragement.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Réalisation d'un service multimédia de gestion organisé du car pooling, grâce à la création d'un site internet où un particulier peut enregistrer ses coordonnées, les caractéristiques du voyage qu'il veut faire (point de départ, point d'arrivée, heure de l'aller et du retour, la durée du voyage..) et si le voyage est offert ou demandé. Le système de gestion doit être en mesure d'élaborer l'ensemble des enregistrements et de juger deux voyages compatibles si : ils sont effectués pendant les mêmes horaires et les mêmes jours au moins en partie ; les deux points de départ et d'arrivée ne sont pas plus qu'à 300 mètres. Si la recherche coïncide, tous les usagers avec un voyage compatible recevront un mail, avec l'adresse du courriel des intéressés. Ainsi on peut choisir qui contacter. Le système doit être en mesure d'enregistrer le voyage même si la recherche n'a pas abouti et d'avertir dès qu'un autre usager insère un voyage compatible.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Environnement
<b>Partenaires concernés</b>	Commune de Padoue
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2008
<b>Procédures d'évaluation</b>	Vérification de l'intérêt suscité par l'initiative de la part de la population.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Nombre d'usagers inscrits au service; nombre de voyages réalisés en covoiturage.

**Domaine: la mobilité durable****Titre Action n°17 : Réduction de la pollution de la gestion urbaine des marchandises.****Sujet promoteur** *Commune de Modène***Secteur chef de file** **Aménagement du territoire, transports et mobilité**

<b>Objectif spécifique</b>	Réorganiser la distribution des marchandises au niveau urbain.
<b>Public</b>	Population, opérateurs de l'économie et courriers de transport.
<b>Actions prévues</b>	Encourager l'utilisation de véhicules à bas impact environnemental; réorganiser le mouvement des marchandises par la rationalisation et la modification des parcours et des chargements ;Aménagement des points d'échange logistique.
<b>Instruments mis en oeuvre</b>	Accords avec le monde économique; Primes pour le remplacement des véhicules avec des véhicules écologiques.
<b>Autres secteurs/ services concernés</b>	Environnement, Activités productives.
<b>Partenaires concernés</b>	Associations de catégorie de la logistique et/ou opérateurs; PROMO; Agence de la mobilité;CAP Modena
<b>Temps de réalisation prévus</b>	2008
<b>Procédures d'évaluation</b>	Réduction des mouvements des marchandises.
<b>Indicateurs des résultats obtenus</b>	Nombre de véhicules à basse consommation; Réduction de la pollution atmosphérique par rapport à la quantité de marchandise transportée.