

Proposta di delibera prot. n°. 04 del 21/02/2008

Categoria ..... Classe ..... Fascicolo .....

Annotazioni .....

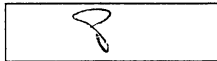
**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 393**

**OGGETTO: Approvazione in linea tecnica del Piano denominato "Napoli per la mobilità sostenibile Richiesta del co-finanziamento al ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare. Decreto GAB/DEG/131/07. Atto senza impegno di spesa.**

Il giorno **4 MAR. 2008** nella residenza Comunale convocata nei modi di legge si è riunita la Giunta Comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 20 Amministratori in carica:

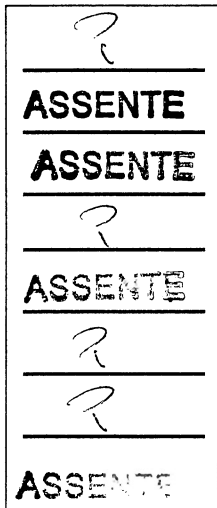
**SINDACO:**

Rosa IERVOLINO RUSSO

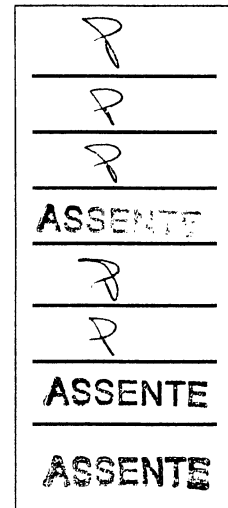


**ASSESSORI:**

SABATINO SANTANGELO



FERDINANDO DI MEZZA



DOLORES FELEPPA MADARO

GIORGIO NUGNES

BRUNO TERRACCIANO

GIUSEPPE GAMBALE

FELICE LAUDADIO

NICOLA ODDATI

ENRICO CARDILLO

ELISABETTA GAMBARDELLA

ALFREDO PONTICELLI

GENNARO NASTI

GENNARO MOLA

GIULIO RICCIO

DONATA RIZZO D'ABUNDO

VALERIA VALENTE

**Nota bene:** Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P"

**Assume la Presidenza** SINDACO DR. ROSA IERVOLINO RUSSO

**Partecipa il Segretario del Comune** DR. GIUSEPPE PONTICELLI

**IL PRESIDENTE**

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto

**IL SEGRETARIO GENERALE**

2

La Giunta comunale su proposta dell'Assessore all'Ambiente Gennaro Nasti e dell'Assessore alla Mobilità Gennaro Mola

**PREMESSO**

- **CHE** il Comune di Napoli, a tutela della pubblica e privata incolumità, ha tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria e l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi che per la riduzione delle emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;

- **CHE** il Comune ha assunto in questi anni, ed ha ancora in corso, una serie di iniziative tese a ridurre le emissioni inquinanti in atmosfera ed i consumi energetici da combustibili tradizionali;

- **CHE** il Ministero dell'Ambiente con decreto GAB/DEC/131/07 ha istituito un programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico destinando 270 milioni di euro suddivisi per le annualità 2007, 2008 e 2009;

- **CHE** il suddetto decreto prevede che il 75 % della somma a disposizione sia a favore delle aree metropolitane e per ogni progetto approvato, l'importo massimo finanziabile sarà pari a 14 milioni di euro e comunque non superiore al 70% del costo complessivo degli interventi;

- **VISTO** l'art. 22 del TUEL (d.lgs n. 267/00) che individua 9 aree metropolitane tra cui la città di Napoli;

- **VISTO** che il Comune di Napoli intende presentare un programma complessivo di interventi che prevede l'attuazione delle seguenti misure:

- 1) SISTEMA INTEGRATO DI INFOMOBILITY E COMUNICAZIONE (Progetto Itaca);
- 2) AMPLIAMENTO DELL'IMPIANTO FILOVIARIO ANM – LINEA R4;
- 3) PROGETTO ECORENT II;
- 4) INTERVENTI SPECIFICI PER IL MOBILITY MANAGER;
- 5) PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA;
- 6) INTERVENTI SPECIFICI PER LA SICUREZZA DEGLI SCOLARI E DELLE UTENZE DEBOLI

- **CONSIDERATO** che per i progetti sopra elencati il Comune di Napoli ha già approvato gli atti tecnici e che per alcuni di essi già risulta in parte anche la copertura finanziaria come di seguito riportato:

**1) ITACA**

Progetto esecutivo approvato con delibera di G.C. n. 2985 del 20 settembre 2004 per un importo complessivo di € 10.487.705,15, cofinanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per € 7.498.925,15 mediante accensione di mutuo di pari importo, con la Cassa DD.PP., comprensivo di interessi e capitale, da estinguersi in 10 anni mediante il pagamento di due rate semestrali la cui somma annua è di €. 749.892,51, a partire dalla sottoscrizione della convenzione con il suddetto ministero avvenuta in data 18/02/2005 e cofinanziato dal Comune di Napoli per un importo di € 2.988.780,00, la cui spesa sarà inserita nel bilancio 2008 in via di predisposizione;

**2) LINEA R4**

Progetto esecutivo approvato con delibera di G.C. n. 1936 del 17 maggio 2007 per un importo complessivo di € 9.123.099,18; il Direttore Generale dell'ANM, con propria nota n. 10081/DIGE del 19.12.2006, diretta all'Amministrazione Comunale, ha dichiarato che il progetto della filovia in questione è stato condiviso dal CDA dell'ANM e che l'ampliamento e potenziamento di tale filovia rientra nei programmi di quell'azienda;

**3) PROGETTO ECORENT II**

Nel 2006 è stato avviato il progetto denominato "ECORENT" che prevede la sperimentazione del noleggio a lungo termine dei veicoli elettrici per gli enti/aziende operanti sul territorio; I buoni risultati della sperimentazione rendono auspicabile l'ampliamento della flotta a disposizione del noleggi, anche con l'utilizzo del

8

3

finanziamento complessivo di € 581.014,01 assegnato dalla Regione Campania nell'ambito della legge 448/1998, all'art. 8 c. 10 lett. F;

**4) INTERVENTI SPECIFICI PER IL MOBILITY MANAGER**

L'Amministrazione con Delibera di G.C. n.1883/2006 ha approvato il proprio Piano degli spostamenti casa-lavoro, attuando una serie di iniziative per promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico locale e i veicoli a basso impatto ambientale, (incentivi all'acquisto di abbonamenti, realizzazione di progetti piloti di car-pooling ecc.), in ossequio al Disposto del Decreto del Ministero Ambiente 27/03/98 "Mobilità sostenibile nelle aree urbane", che prevede per le imprese e gli enti pubblici con più di 300 addetti per unità produttiva locale, o con più di 800 dipendenti complessivi, la nomina di un responsabile della mobilità aziendale (mobility manager) e l'adozione del Piano degli spostamenti casa-lavoro (PSCL) del proprio personale dipendente. Inoltre, il comune di Napoli intende promuovere le politiche di mobility management anche presso gli Enti/aziende siti nell'ambito del territorio cittadino, che secondo il suddetto Decreto devono redigere il proprio PSCL attraverso nuove iniziative e/o potenziando quelle già avviate; In tale ambito sono previsti interventi per la realizzazione di un impianto di rifornimento per autoveicoli a metano, presso la sede della Napoletanagas di Via Brin, nonché la conversione a metano della flotta aziendale, per un importo di € 610.000 di cui € 150.000 a carico del Ministero dell'Ambiente e la restante parte a cura della soc. Napoletanagas);

**5) PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA**

con apposita determina dirigenziale n. 57 del 4/10/2007, il Dipartimento Ambiente ha provveduto ad approvare un piano per la dislocazione di rastrelliere per bici sul territorio cittadino, incaricando l'A.N.E.A dell'attuazione, per una spesa presunta di € 24.600,00, ed inoltre il Servizio Ambiente con determina n. 18/2007, ha approvato la realizzazione di un progetto di promozione della mobilità ciclistica per l'importo di € 25.000,00;

**6) INTERVENTI SPECIFICI PER LA SICUREZZA DEGLI SCOLARI E DELLE UTENZE DEBOLI**

con la medesima determina n. 18/2007, nell'ambito delle attività mirate alla riduzione delle emissioni inquinanti, è stato approvato, tra l'altro, un progetto per la mobilità pedonale degli scolari per l'importo di € 30.000,00;

**VISTO**

**CHE** gli uffici competenti hanno redatto un apposito Piano denominato "Napoli per la mobilità sostenibile", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che prevede una serie di interventi per promuovere la mobilità sostenibile e il miglioramento della qualità dell'aria, secondo le linee sopra descritte, contenente anche una relazione sulla mobilità ed una sulle misure attuate dal Comune in ordine alla mobilità sostenibile, parimenti allegate, con un quadro economico della spesa complessiva pari € 25.657.923,48 di cui € 13.999.604,33 da richiedere quale co-finanziamento al Ministero dell'Ambiente nell'ambito del decreto GAB/DEC/131/07. , € 8.529.939 ad altri partner (MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, REGIONE CAMPANIA, NAPOLETANAGAS) e € 3.128.380,00 a carico del Comune

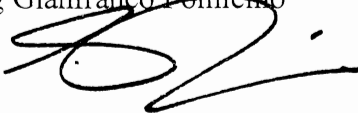
Che tale importo di € 25.657.923,48 è comprensivo anche della quota di € 2.442.685,55 necessaria a coprire gli interessi per la realizzazione del progetto Itaca, approvato con la Delibera n. G.C. n. 2985 del 20 settembre 2004.

**Ritenuto**, pertanto, di dover approvare in linea tecnica il suddetto progetto denominato "Napoli per la mobilità sostenibile", nelle more che l'Amministrazione Comunale completi gli stanziamenti delle somme occorrenti di sua competenza, composto da n.38 pagine. che si allegano.

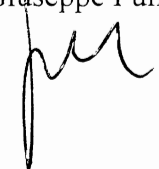
*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, quindi, redatte dal Dirigente del Servizio interessato sotto le proprie responsabilità tecniche, per cui sotto tale profilo lo stesso qui appresso sottoscrive:*

IL SEGRETARIO GENERALE

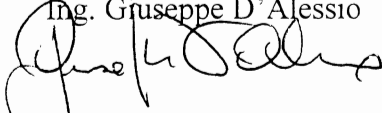
Il Direttore della V<sup>a</sup> Direzione Centrale  
Infrastrutture  
Ing Gianfranco Pomicino



Il Coordinatore del Dipart. Ambiente  
Dirigente del Servizio Ambiente  
Arch. Giuseppe Pulli



Il Dirigente del Servizio  
Viabilità e Traffico  
Ing. Giuseppe D'Alessio



**CON VOTI UNANIMI**

**DELIBERA**

**Tutto ciò premesso:**

- 1) Approvare in linea tecnica il Piano denominato "Napoli per la mobilità sostenibile", che prevede una serie di interventi per promuovere la mobilità sostenibile e il miglioramento della qualità dell'aria secondo le linee sopra descritte, nonché n. 2 relazioni sulla mobilità e sulle misure attuate dal Comune in ordine alla mobilità sostenibile, per una spesa complessiva di € 25.657.923,48=, secondo il prospetto economico di seguito riportato:

N.	PROGETTO	IMPORTO TOT. (IVA incl.)
1	SISTEMA INTEGRATO DI INFOMOBILITY E COMUNICAZIONE	€ 12.930.390,70
2	AMPLIAMENTO DELL'IMPIANTO FILOVIARIO ANM - LINEA R4	€ 9.123.099,18
3	ECORENT II	€ 1.659.618,60
4	INTERVENTI SPECIFICI PER IL MOBILITY MANAGER	€ 1.032.204,00
5	PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA:	€ 196.611,00
6	REALIZZAZIONE DI INTERVENTI SPECIFICI PER LA SICUREZZA DEGLI SCOLARI	€ 266.000,00
7	PIANO DI MONITORAGGIO	€ 450.000,00
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 25.657.923,48</b>

- 2) Prendere atto che il suddetto importo di € 25.657.923,48 è così ripartito:

Quadro finanziario

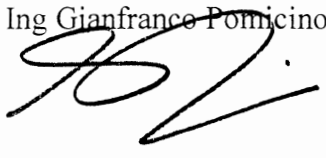
N.	ENTI FINANZIATORI	IMPORTO TOT. (IVA incl.)
1	MINISTERO DELL'AMBIENTE	€ 13.999.604,33
2	COMUNE DI NAPOLI	€ 3.128.380,00
3	ALTRI PARTNER (MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, REGIONE CAMPANIA, NAPOLETANAGAS)	€ 8.529.939,15
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 25.657.923,48</b>

IL SEGRETARIO GENERALE



3) Autorizzare il Coordinatore del Dipartimento Ambiente a presentare il suddetto Piano al Ministero dell'Ambiente per la richiesta di finanziamento di € 13.999.604,33 ai sensi del Decreto GAB/DEC/131/07.

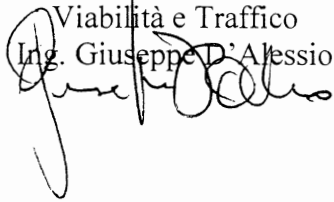
Il Direttore della V^ Direzione Centrale  
Infrastrutture  
Ing Gianfranco Pomicino



Il Coordinatore del Dipart. Ambiente  
Dirigente del Servizio Ambiente  
Arch. Giuseppe Pulli



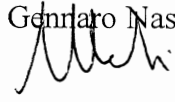
Il Dirigente del Servizio  
Viabilità e Traffico  
Ing. Giuseppe D'Alessio



L'ASSESSORE ALLA MOBILITA'  
(Dott. Gennaro Nasti)



L'ASSESSORE ALL'AMBIENTE  
(Dott. Gennaro Nasti)



**LA GIUNTA**

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000 in quanto occorre dar corso alle incombenze di cui alla delibera innanzi adottata  
Con voti UNANIMI

di dare esecuzione immediata alla deliberazione dando mandato ai competenti Uffici di ... e ...  
Letto confermato e sottoscritto

IL SINDACO  
RRS

IL SEGRETARIO GENERALE  
